



# Pro světové výrobce

Společnost Klein & Blažek spol. s r.o. je již více než 30 let dodavatelem obráběných a tvářených kovových dílů pro automobilový průmysl. Firma sídlí na severní Moravě blízko hranice České republiky s Polskem v malém městečku Štítý. V uplynulých letech se jí podařilo splnit důležitý cíl – stala se strategickým dodavatelem společnosti ŠKODA AUTO.

**D**nešní firma navazuje na činnost podniku, který byl v dané lokalitě založen již v roce 1958. V roce 1970 zde byl zprovozněn nově vybudovaný závod, kam byla převedena první část výroby pro automobilové závody ŠKODA Mladá Boleslav.

Podnik byl v roce 1994 zprivatizován přímým prodejem na základě kupní smlouvy mezi Fondem národního majetku a firmou KLEIBL, s. r. o. Ta byla v červenci 1994 přejmenována na Klein & Blažek, s. r. o. Výrobní program původního státního podniku, který sestával z výroby dílů pro sériovou výrobu automobilů v a.s. ŠKODA Mladá Boleslav a tradiční výroby drobných elektrotechnických výrobků (zvonků, gongů, transformátorků a jiných výrobků) se stal základem i pro činnost nové společnosti.

Společnost se profiluje jako dodavatel lisovaných, svařovaných, obráběných a montovaných dílů pro automobilový průmysl. V současné době nabízí přes 1000 výrobků plus dalších 300 pro oblast náhradních dílů. Sektor automotive představuje 95 % produkce, zbytek tvoří tradiční obor elektrotechniky, který nicméně vykazuje klesavou tendenci. 25 % produkce směřuje na přímý vývoz.

Klein & Blažek, který je dnes významným hráčem ve svém oboru, v současné době zaměstnává 700 pracovníků. V letošním roce vedení firmy očekává objem tržeb ve výši zhruba 1,2 miliardy korun.

## Spolehlivý dodavatel

V posledních patnácti letech byly v areálu zrealizovány významné investice – mezi nejvýznamnější patří výstavby nových výrobních hal na obou závodech společnosti a nového logistického centra a samozřejmě modernizace a zvyšování kapacit strojního parku.

Výroba lisovaných dílů je zajišťována v moderní lisovně, uvedené do provozu v roce 2000, na špičkových lisovacích automatech KAISER. Také veškeré obráběné díly jsou vyráběny v nových výrobních halách, splňujících kvalitativní, ergonomické i ekologické požadavky.

V průběhu minulých let byly výrazně rozšířeny oblasti všech zastoupených technologií – lisování, svařování, obrábění. S produkty vyrobenými ve firmě Klein & Blažek se můžeme setkat například ve vozech Škoda, Volkswagen, Audi, Seat, BMW, Mercedes, Ford, Citroen, Peugeot či Opel. ▷

Mezi současné zákazníky firmy patří tedy významné světové automobilky a jejich obchodní partneři, kterým Klein a Blažek nabízí nejen spolehlivé plnění veškerých obchodních závazků, ale také kvalifikovanou spolupráci při vývoji výrobků a procesů, plánování jakosti, spolehlivé dodávky i zajištění povýrobního servisu a logistiky.

### Strategický úspěch

Od období hospodářské recese se společnost každoročně těší růstu. „Podařilo se nám naplnit jeden z našich nejdůležitějších cílů, stát se strategickým dodavatelem pro ŠKODA AUTO. Znamená to především dodávky vyšších montážních celků (sestav) pro téměř všechny modelové řady mladoboleslavské automobilky,“ říká Ing. Radek Hansmann a pokračuje: „Je naší prioritou dál

zvyšovat objem dodávek pro tohoto zákazníka. Je to jediný OEM zákazník z našeho portfolia, velmi náročný, který nás ale stále posouvá vpřed a je pro nás zdrojem inovací při zvyšování efektivity.“

Strategií společnosti je nadále být v skupině dodavatelů pro tohoto významného výrobce na jeho klíčových trzích. Potenciál dalšího růstu v oblasti automotive je přitom značný – například ambice Škodovky více se uplatnit na čínském trhu významně ovlivní i tuto severomoravskou firmu.

### Další zlepšení výkonu

„Jsme rodinnou firmou pouze s českým kapitálem. Přesto se nám za uplynulé tři roky podařilo i s přispěním EU dotací z programu OPPI investovat do našich výrobních kapacit téměř 450 milionů korun,“







pokračuje. Cílem investic bylo dle jeho slov nejen navýšit kapacity, ale i zvýšit produktivitu pomocí moderních a progresivních technologií. Ty firma hodlá maximálně využít v třísměnném a nepřetržitém provozu,“ říká Radek Hansmann a dodává: „Investice do moderních zařízení umožňuje obstát v silném konkurenčním prostředí a udržet naši pozici významného zaměstnavatele v regionu. Což je i náš hlavní cíl v sociální oblasti.“

A jaké má vedení firmy cíle z hlediska dalšího vývoje společnosti? „Plány pro nejbližší budoucnost, to znamená na nejbližší rok či dva, jsou zaměřeny především na zvýšení výkonu interních procesů, a to nejen výrobních. Máme před sebou úkoly s tématem implementace a využíváním metod štihlé výroby a práce s lidskými zdroji,“ vysvětluje Radek Hansmann. To vše při snaze nadále upevnit svoji pozici coby spolehlivý dodavatel pro světové výrobce z automobilového průmyslu. □

