

Klein & Blažek spol. s r.o.

Automotive je klíčové. Neuvažujeme o průniku do jiných oblastí



S Radkem Hansmannem, ředitelem společnosti Klein & Blažek, jsme hovořili o současných požadavcích a trendech v automotive, o nedostatku kvalifikované pracovní síly i možných hrozbách, které vyplývají z obchodních sankcí mezi EU a Ruskem.

Vaše produkce směřuje především do segmentu automotive. Mohl byste více specifikovat výrobní program? Čím vším se zabýváte?

Portfolio našich produktů je velmi široké. V podstatě je ale možné ho zjednodušit na základní skupiny z pohledu převažující technologie výroby na díly, případně sestavy lisované a svařované a díly vyráběné třískovým obráběním. Aktuální poměr obou skupin je zhruba 65/35 ve prospěch

lisovaných a svařovaných. Případně je naše portfolio možné rozdělit do skupin podle užití v automobilu. Podle tohoto členění u nás dominují díly karosérií. Významné jsou i skupiny pro chladicí a klimatizační jednotky a osvětlení vozu. Část našich dílů je montována do motorů.

Stali jste se strategickým partnerem společnosti Škoda Auto. Které další firmy a značky patří k vašim největším odběratelům u nás i v zahraničí?

Aktuálně je naším druhým největším zákazníkem společnost Edscha, následovaná firmami ThyssenKrupp Bilstein, Keihin, Kendrion, Halla Visteon, Warroc a dalšími. Aktuálně máme více než 30 aktivních zákazníků z odvětví automotive.



Úplný název společnosti dle obchodního rejstříku:
 Klein & Blažek spol. s r.o.

Sídlo:
 Nádražní 100, 789 91 Štítý, Česká republika

Založení společnosti:
 1992

Počet zaměstnanců:
 700

Obor podnikání:
 automotive

Roční obrat společnosti:
 1,2 mld. Kč

Management
 Generální ředitel:
 Radek Hansmann

Jednatel:
 Petr Klein

Vizitka



Požadavky našich
 zákazníků jsou neustále
 náročnější. Typicky
 v oblastech kvality
 a flexibility.

Automobilový průmysl je velmi náročný. Jak se to projevuje ve vašich produkčních, logistických a organizačních procesech?

Požadavky našich zákazníků jsou neustále náročnější. Typicky v oblastech kvality a flexibility. Součásti dnešních automobilů jsou konstrukčně velmi komplikované a tím i technologicky náročné pro výrobu. Tomu se musí přizpůsobit veškeré výrobní a nevýrobní procesy v naší společnosti. Je nutné neustále veškeré činnosti optimalizovat.

Přitom je jedno, jaké úrovně vaše procesy dosáhly. Vždy je co vylepšit a o to se ve Štítěch snažíme.

Kde vidíte do budoucna potenciál pro růst nebo expanzi společnosti?

Rozhodně je to na poli automotive. Nastavení firmy a její znalost v tomto odvětví je předpokladem pro další růst. Rozhodně nepřipravujeme strategii založenou na průniku do jiného oboru. Chceme využít našich zkušeností a zvyšovat podíly

Servo presses Automatic stamping and metal forming presses

The name ANDRITZ KAISER stands for the highest quality in metal forming technology. Our decades of experience and the technical specifications of our automatic stamping and metal forming presses guarantee our customers extraordinary precision, a high degree of productivity and trusted reliability.

Our Products

- Complete production lines for punched and formed sheet metal parts
- Circular and multi form blank cutting systems
- ***KSTU automatic stamping and metal forming presses from 630 to 25,000 kN***
- ***Servo presses from 1000 to 25,000 kN***
- 2D and 3D transfer systems, coil handling lines, tool changing systems
- Service and retrofit

ANDRITZ Kaiser GmbH

Gewerbestraße 30
D-75015 Bretten-Gölshausen
Telefon / Phone +49 (0)7252-910-01
Telefax / Fax +49 (0)7252-910-199
E-Mail: andritz.kaiser@andritz.com

WWW.ANDRITZKAISER.COM





dodávek k našim tradičním zákazníkům. Zejména interně rozvíjená oblast svařování má rozhodně další obchodní potenciál.

Jaké hlavní trendy se projevují v oblasti výroby automobilových dílů?

Tyto trendy jsou pro všechny v branži již velmi dobře známé a v jednotlivých modelových řadách čitelné. Přijaté evropské regule emisních limitů nutí automobilky postupně redukovat hmotnosti vozidel při zachování vysoké úrovně bezpečnosti a komfortu posádky. V naší praxi to znamená především používání nových materiálů, pevnějších, umožňujících použití menších tloušťek při zachování pevnosti komponenty, které jsou technologicky a výrobně náročnější jak pro výrobce takových materiálů, tak pro nás jako zpracovatele.

Může vás ohrozit současný ekonomický konflikt mezi Ruskem a EU?

Velmi těžko se mi tato otázka hodnotí. V současné době nás tento konflikt nijak výrazně neovlivňuje. Ovšem vývoj další situace a přitvrzení případných obchodních sankcí odhadnout neumím.

Po obtížném období 2009–2011 se zdá, že ekonomika definitivně vybědla z období stagnace. Kde ale obecně vidíte rizika ve svém oboru a pro své podnikání?

Kvalifikovaná pracovní síla je z mého pohledu největším současným rizikem. Tento problém není nový a za dobu mého působení v automotive se

dále prohlubuje – na všech možných úrovních neustále zmiňovaný a propojovaný zejména se systémem učňovského školství a technického vzdělávání obecně.

Chystáte v tomto a příštím roce investice? Do čeho a kolik budete investovat?

V uplynulých třech letech jsme investovali do našich výrobních technologií a nových hal velmi intenzivně. Celková částka investic za zmiňované období se blíží půl miliardě českých korun. Přitom převažující oblastí nových investic byly technologie lisování a svařování a částečně podpůrné procesy v nástrojárně.

Pro příští rok chystáme investice především do oblasti obrábění, ovšem celkový objem bude nižší. V hrubém plánu investic pro rok 2015 počítáme se 120 miliony korun.

Josef Kubr